



HYUNDAI i10 N Line

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE	5dveřová, 5místná	
MOTOR	1,2i	1,0 T-GDI
Typ	zážehový DOHC D-CVVT 16 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1197	998
Druh paliva	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	3
Kompresní poměr	11,0:1	10,5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	61,8 / 84 / 6 000	73,6 / 100 / 4500-6000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	117,6 / 4 200	172 / 1 500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	36	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	manuální
Počet převodových stupňů	5	5
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	171	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,6	10,5

5 LET Záruka
bez omezení km

 **HYUNDAI**

SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP *			
Fáze	- nízká rychlost	6,2 - 6,6	6,8
	- střední rychlost	4,8 - 5,3	5,2
	- vysoká rychlost	4,5 - 5,0	4,6
	- extra vysoká rychlost	5,5 - 6,5	5,8
	- kombinovaná rychlost	5,2 - 5,8	5,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	141 - 149	155
	- střední rychlost	109 - 121	118
	- vysoká rychlost	102 - 114	104
	- extra vysoká rychlost	125 - 147	130
	- kombinovaná rychlost	117 - 132	123
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		1 007 - 1 082	1099 - 1120
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 430	1470
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			300
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			300
Nosnost střechy (kg)			75
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)			3 675
Celková šířka (mm)			1 680
Celková výška (mm)			1 483
Rozvor (mm)			2 425
Rozchod vpředu (mm)			1 467
Rozchod vzadu (mm)			1 478
Poloměr otáčení (m)			4,9
Minimální světlá výška (mm)			152
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA / **			252 / 1 050
PODVOZEK			
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem	
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou	
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové (zadní kotoučové pro výbavu N Line Style)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

* Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 24 l nižší.