



Hyundai i20

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ karoserie	5dveřová, 5místná				
MOTOR	1,0 T-GDI DOHC D-CVVT 12 V	1,2 DOHC D-CVVT 16 V		1,4 DOHC D-CVVT 16 V	1,1 CRDi DOHC 12 V
Typ	zážehový	zážehový	zážehový	zážehový	vznětový
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998	1248	1248	1368	1120
Druh paliva	95 PAT	95 PAT	95 PAT	95 PAT	diesel
Počet válců	3	4	4	4	3
Kompresní poměr	10,0:1	10,5:1	10,5:1	10,5:1	16,0:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	73,6/100/4500	55,2/75/6000	61,8/84/6000	73,6/100/6000	55,0/74,8/4000
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	171,6/1500-4000	120,7/4000	120,7/4000	133,4/3500	180/1750-2500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	Common Rail
Objem palivové nádrže (l)	50				



MOTOR	1,0 T-GDI DOHC D-CVVT 12 V	1,2 DOHC D-CVVT 16 V	1,4 DOHC D-CVVT 16 V	1,1 CRDi DOHC 12 V	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	manuální	manuální	manuální	automatická	manuální
Počet převodových stupňů	5	5	5	4	6
DYNAMIKA					
Maximální rychlost (km/h)	188	170	170	170	161
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,7	13,6	13,1	13,2	16,0
SPOTŘEBA PALIVA (l/100 km)/EMISE CO₂ (g/km) *					
	15" kola	15" kola	15" kola	15" kola	15" kola
Cyklus – městský (ISG)	5,3/124 s ISG	6,0/139 (5,8/132)	6,0/139 (5,8/132)	8,2/195	4,4/115 (3,8/100)
– mimoměstský (ISG)	3,6/85 s ISG	4,1/94 (4,0/93)	4,1/94 (4,0/93)	4,8/112	3,3/86 (3,2/85)
– kombinovaný (ISG)	4,3/99 s ISG	4,8/112 (4,7/109)	4,8/112 (4,7/109)	6,2/144	3,7/97 (3,5/92)
HMOTNOSTI					
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75) (kg)	1140–1239	1055–1233	1055–1233	1100–1272	1165–1333
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1600	1580	1580	1620	1680
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1000	910	910	800	800
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			450		
Posnost střechy (kg)			70		
ROZMĚRY					
Celková délka (mm)			4035		
Celková šířka (mm)			1734		
Celková výška (mm)			1474		
Rozvor (mm)			2570		
Rozchod vpředu (mm) / pneu 185/65 R15 / 195/55 R16			1520/1514		
Rozchod vzadu (mm) / pneu 185/65 R15 / 195/55 R16			1519/1513		
Poloměr otáčení (m)			5,1		
Minimální světlá výška podvozku (mm)			140		
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) **			326/1042		
PODVOZEK					
Přední náprava	typ McPherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem				
Zadní náprava	tuhá torzní				
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové	kotoučové s vnitřním chlazením/bubnové	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové		

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší.