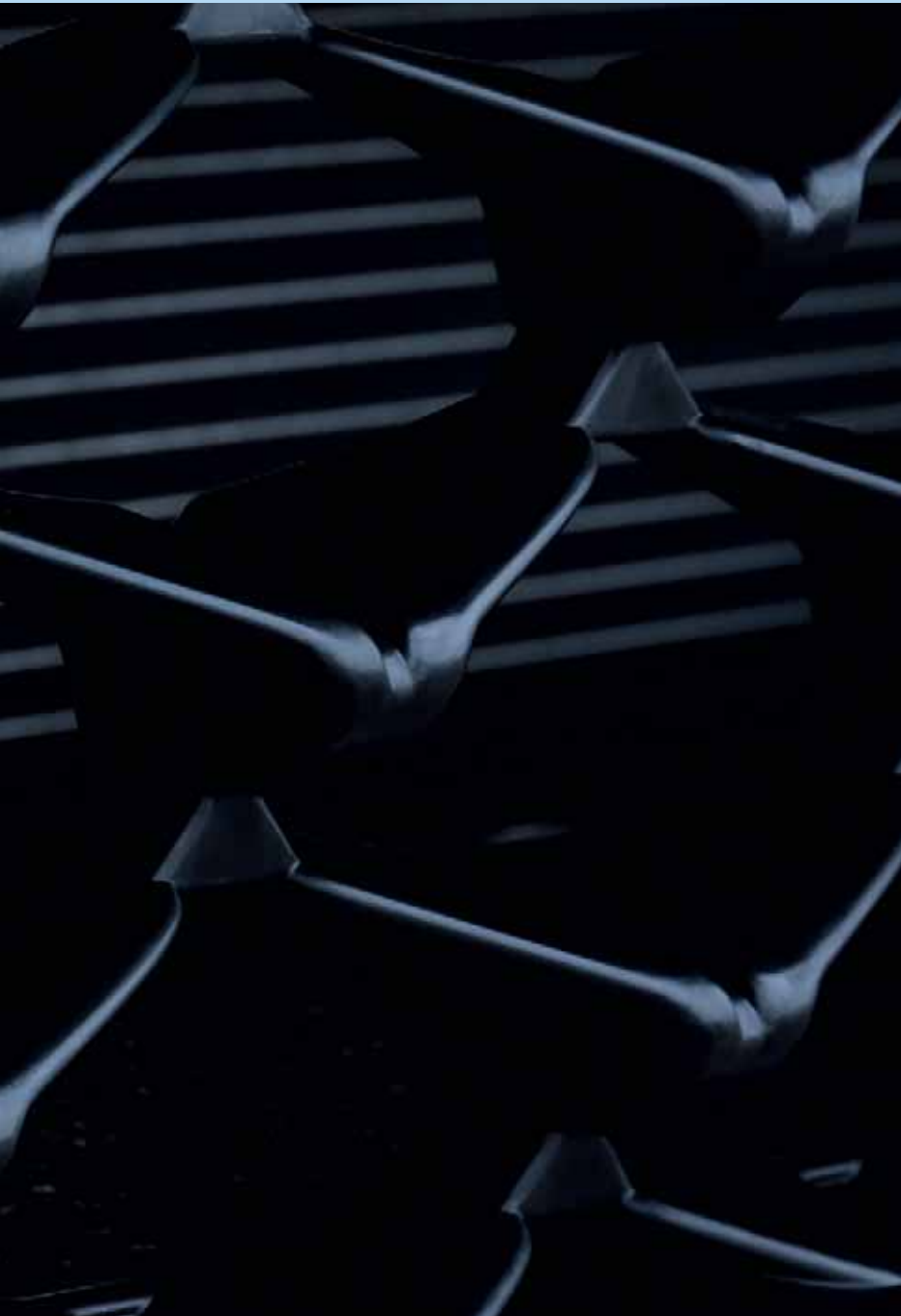


i30 **N**







Zrozen na závodní trati.

Model i30 N zahajuje novou éru. První vysokovýkonný model Hyundai poskytne každému maximální potěšení z jízdy. Hyundai i30 N je mimořádný sportovní vůz, který byl zrozen pro závodní okruh. Využívá přitom rozsáhlých zkušeností značky Hyundai z motoristického sportu a vývoje výkonných silničních vozů. Za jeho volantem si budete maximálně užívat řízení s atmosférou závodního vozu – a to v každodenním životě.

Zaměřen na skutečný výkon.

Designéři Hyundai úzce spolupracovali s odborníky na aerodynamiku, aby zaručili nejlepší možné zážitky z jízdy. Snížená karoserie s nově vyvinutou aerodynamikou zvyšuje přítlak a dodává vozu i vizuálně dojem mimořádné stability. Současně tak přispívá k ještě vyváženějším a sportovnějším jízdám vlastnostem. Mezi klíčové stylistické prvky patří agresivní nárazníky s velkými otvory pro přívod vzduchu vpředu, aerodynamický zadní spoiler s trojúhelníkovým brzdovým světlem a dvojité koncovky výfukové soustavy. i30 N pohání přeplňovaný motor 2,0 litru, který poskytuje nejvyšší výkon 250 k nebo 275 k a maximální točivý moment 378 Nm.

Výjimečných jízdových vlastností v zatáčkách dosahuje i30 N díky různým pokročilým sportovním prvkům výbavy, jako je N Corner Carving Differential. Tento systém umožňuje variabilní rozdělování točivého momentu mezi poháněná kola. Aktivní variabilní výfuková soustava poskytuje široké možnosti nastavení zvuku výfuku – od decentního v režimu Normal přes důraznější v režimu Sport až po vysloveně závodní burácející zvuk v režimu N s efektem „střílení do výfuku“.



Přitažlivé detaily. Hyundai i30 N je vybaven většími podběhy s unikátními 18" nebo 19" koly z lehkých slitin. Za nimi pak jednoznačně prozrazují výkonový potenciál vozu i osobité červené brzdové třmeny N.







Okázalá jízda.

Hyundai i30 N absolvoval rozsáhlé testy na proslulém okruhu Nürburgring, organizované týmem pro vývoj a testování vysokovýkonných vozidel Hyundai. Nový model i30 N proto nabízí rozmanité technické vymoženosti, které zvyšují jízdní výkony při sportovní jízdě na závodním okruhu.

Funkce Launch Control maximálně usnadňuje rozjezd vozu z klidu regulací točivého momentu motoru. Funkce vyrovnávání otáček automaticky zvyšuje otáčky motoru při řazení z vyššího převodového stupně na nižší. Výsledkem je ještě hladší a sportovnější řazení. Speciální funkce palubního počítače sleduje Vaše řídicí výkony a umožní Vám zobrazovat provozní údaje na velkém multifunkčním centrálním displeji.



Dvě koncovky sportovní výfukové soustavy umocňují přitažlivý vzhled modelu i30 N.



Zvolte si míru výkonu a komfortu.

Jedete do zaměstnání nebo řídíte na své oblíbené silnici plné zatáček? V závislosti na náladě a provozních podmínkách Vám volič jízdních režimů nabízí pět různých nastavení: Eco, Normal, Sport, N a N Custom. Podle zvoleného režimu se náležitě změní individuální charakter vozu – úpravou nastavení motoru, podvozku, diferenciálu, řízení a také zvuku výfuku.

Poznámka: při extrémní jízdě na silnici nebo závodním okruhu můžete při brzdění slyšet zvuk a cítit vibrace. To však nemá vliv na účinnost a spolehlivost brzdové soustavy.



Užívejte si sílu vyjádřenou čísly. Jízdní režimy modelu i30 N lze zobrazovat na optimálně umístěném dotykovém displeji, vystupujícím z přístrojové desky. Mezi sledované provozní údaje patří: výkon, točivý moment, plnicí tlak, čas na kolo a čas zrychlení. Režim N Custom umožňuje individualizaci nastavení motoru, podvozku, řízení, diferenciálu, převodovky, funkce vyrovnávání otáček, zvuku výfuku a stabilizačního systému.

Interiér modelu i30 N je přizpůsoben nejvyšším požadavkům na ovladatelnost i na komfort. Ergonomie je zcela zaměřena na řidiče, který si tak může užívat pocitu dokonalého spojení s vozem při každém úkonu. Jedinečná sportovní sedadla N poskytují optimální oporu v příčném směru a široké možnosti nastavení, aby si mohl každý řidič nalézt nejlepší možnou polohu za volantem.

Díky elektronicky řízeným tlumičům, které umožňují měnit nastavení podvozku stisknutím tlačítka, si můžete individuálně nastavit charakteristiku tlumení nerovností Vašeho vozu i30 N. A ještě větší pocit jistoty Vám dodá 5letá záruka Hyundai bez omezení ujetých kilometrů. Protože i30 N je stejně jako všechny vozy Hyundai vyráběn v souladu s nejvyššími možnými standardy kvality.



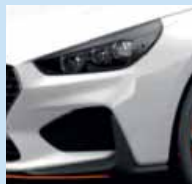
Hyundai i30 N je vybaven sportovními sedadly s jedinečným designem a elektricky nastavitelnou bederní opěrkou. Nastavitelná délka sedáku zlepšuje oporu nohou a zvyšuje komfort. Na výběr máte látkové čalounění nebo kombinaci semiše a kůže.



Užijte si širokých možností individualizace v dosahu Vašich prstů, od precizní úpravy polohy sedadla až po nastavení podvozku a poháněcího ústrojí.

Barvy

PASTELOVÉ



Polar White



Engine Red

METALICKÉ



Micron Grey



Phantom Black

SPECIÁLNÍ



Performance Blue

Výbava a kola



Tlačítko N



Unikátní sportovní hlavice řadicí páky



18" kola z lehkých slitin



Sedák s nastavitelnou délkou



Apple CarPlay™ a Android Auto™



19" kola z lehkých slitin

Apple CarPlay™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Apple Inc. Android Auto™ je registrovanou ochrannou známkou společnosti Google Inc.

Technické údaje

HYUNDAI i30 N 5D		2,0 T-GDI E-CVVT	
KAROSÉRIE	Typ	5dveřová, 5místná	
MOTOR	Typ	zážehový řadový DOHC, 16 V	zážehový řadový DOHC, 16 V
	Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998	1 998
	Druh paliva	95 NAT	95 NAT
	Počet válců	4	4
	Kompresní poměr	9,5:1	9,5:1
	Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184/250/6 000	202/275/6 000
	Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353/1 450–4 700	353/1 450–4 700
	Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) – OVB*	378/1 750–4 200	378/1 750–4 200
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	50		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	Typ převodovky	manuální	manuální
	Počet převodových stupňů	6	6
DYNAMIKA	Maximální rychlost (km/h)	250	250
	Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4	6,1
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km)**	Cyklus	– městský	10,7
		– mimoměstský	5,9
		– kombinovaný	7,7
	Emise CO ₂ (g/km)**	– kombinovaný cyklus	176
	HMOTNOSTI (kg)	Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg)	1 504
Největší technicky přípustná hmotnost		1 950	
Hmotnost brzděného přívěsu		1 600	
Hmotnost nebrzděného přívěsu		700	
Nosnost střechy		80	
Celková délka (mm)		4 335	
ROZMĚRY	Celková šířka (mm)	1 795	
	Celková výška (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 451 / 1 447
	Rozvor (mm)	2 650	
	Rozchod vpředu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 557 / 1 556
	Rozchod vzadu (mm)	225/40 R18 / 235/35 R19	1 566 / 1 564
	Poloměr otáčení (m)	5,8	
	Minimální světlá výška	225/40 R18 / 235/35 R19	136 / 132
	Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla / VDA/	395 (381 se vzpěrou) / 1 301 (1 287 se vzpěrou)	
PODVOZEK	Přední náprava / zadní náprava	typ McPherson se stabilizátorem / víceprvková	
	Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové	

* Overboost – krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

** Spotřeba paliva konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. Hodnoty spotřeby jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

**Záruka 5 let bez omezení km
Záruka 12 let na prorezivění karoserie**

Razítko prodejce



HYUNDAI Motor Czech s.r.o.
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
www.hyundai.cz

Skladové číslo: H07ND193

- Výbava modelů vyobrazená nebo uvedená v tomto katalogu nemusí přesně odpovídat provedení nabízenému v ČR.
- Podrobnosti týkající se specifikace vozů nebo možnosti barevného provedení karoserie a čalounění interiéru konzultujte prosím s autorizovaným prodejcem vozů Hyundai.
- Zde uvedené barevné odstíny se mohou od skutečných barev v důsledku tisku odlišovat.
- Hyundai Motor Czech s.r.o. si vyhrazuje právo změn specifikací a výbavy bez předchozího upozornění.